

ISTRUZIONI PER L' USO E MANUTENZIONE

Siamo lieti che abbiate scelto un nostro prodotto. Questa serie di macchine con trasformatori di tensione è stata progettata con cura per consentire un uso utile ed affidabile.

Prima di usare il nuovo prodotto, leggere attentamente le istruzioni che questo manuale contiene.

Conservare accuratamente per delle consultazioni successive.

VALIGIA MULTIFUNZIONE PER IL TRASPORTO E L' ALIMENTAZIONE DI UTENZE ELETTRICHE

Questa macchina è stata concepita per la risoluzione di molteplici difficoltà in campo lavorativo, esso infatti si adatta bene per qualsiasi tipo di lavoro.

La comodità sta nel fatto che oltre a poter trasportare molto comodamente i vostri elettroutensili, si possono utilizzare anche in mancanza di rete elettrica, e per soddisfare la pienezza nel lavoro ne sono disponibili vari modelli tra cui da 600w, 800w, 1000w.

Nella tabella seguente sono illustrate le potenze in gioco e i picchi di spunto con cui è possibile lavorare.

La valigetta porta attrezzi, è corredata di un inverter 12v/240v che permette di trasformare la tensione di un accumulatore in tensione normale di rete.

Ogni versione ha la sua durata espresso in ore lavoro/potenza, per cui è possibile sceglierne la più adatta ai propri bisogni.

La valigetta è corredata di un trolley con manico allungabile in varie posizioni, in modo da poterne fare il miglior uso possibile.

Uso e funzionamento

Sul pannello frontale sono posti i comandi per l' accensione dell' inverter, e quindi usufruire della corrente necessaria tramite la presa schuko, la spina di carica dell' accumulatore e una presa accendisigaro per gli utilizzatori a 12V.

Sul pannello laterale sono posti due morsetti rosso e nero e un visualizzatore di tensione fino a 15V.

Questi due morsetti hanno una molteplice funzione:

- a) caricabatteria esterno;
- b) avviatore motore fino a 12V 36 Ampere;
- c) presa 12 V per lampade di emergenza e varie;
- d) ingresso 12V per un accumulatore di supporto esterno.
- e) attacco per morsetti auto che funge da gruppo di carica e di sostegno inverter (in dotazione)
 - 1) se si desidera caricare una batteria per auto o per motociclo fino a circa 50 A/h, basta spegnere l' inverter, collegare la batteria ai morsetti rispettivamente rosso(+) e nero (-), collegare la spina in dotazione alla rete, e dopo circa 8 h la batteria sarà carica.(dipende ovviamente anche dalla scarica della batteria).
 - 2) L' accumulatore presente nel kit, può fungere da supporto nel caso che la vostra vettura abbia la batteria scarica, per cui collegare al morsetto rosso rispettivamente il(+)e a quello nero il (-) della batteria della vettura stessa.
 - 3) Se siete in possesso di lampade 12V nel kit della vostra auto, potete collegare le stesse direttamente alla valigetta tramite morsetti rosso/nero o attacco accendisigaro e poterle portare dove si vuole, indistintamente se avreste lampade a 230V e possibile collegarle direttamente alla presa inverter.
 - 4) Se state svolgendo un lavoro e la batteria della valigetta dovesse scaricarsi potete collegarvi direttamente alla batteria della vostra auto, potendo così completare o dare maggiore durata al vostro lavoro.
 - 5) Il tipo di inverter montato nel kit offre una tecnologia all' avanguardia in quanto assorbendo in maniera equa l' energia applicata, sviluppa un calore ridotto, ma nel caso la stesso venga collegato ad un veicolo si consiglia di metterlo in moto ogni 15-20 minuti per evitare che la batteria dello stesso si scarichi del tutto, o cosa migliore lasciarlo sempre acceso.

Questo tipo di tecnologia sostituisce ampiamente i classici generatori a motore consolidato nel suo peso decisamente inferiore, nell' assenza di scarichi di fumi nocivi, nel rumore perché è totalmente silenzioso e comunque dotato di ruote per il suo movimento su piani inclinati e non.

Per cui si può utilizzare molto bene in ambienti chiusi o in ambienti dove è necessario il silenzio.(cliniche, ospedali, banche, scuole, eccetera).

Si consiglia vivamente di contraddistinguere tutte queste azioni ed applicarle alla lettera uno alla volta separatamente.

Sequenza da utilizzare per una facile messa in funzione.

- a) dopo aver eseguito la carica dell' accumulatore, togliere la spina in dotazione, staccandola prima dalla rete, e poi dalla valigetta;
- b) inserire nella presa Schuko dell' inverter la spina di un elettrodomestico;
- c) premere l' interruttore sulla posizione on e il led verde si illuminerà.

La valigetta ora è in funzione ed è pronta per svolgere tutte le funzioni sopracitate.

Dove non deve essere usato questo tipo di macchine e cosa non fare mai

Per ottenere risultati ottimali tenere la valigetta in posizione piana.

Non usare mai questa macchina in luoghi troppo umidi o addirittura con presenza di acqua sul piano di appoggio, tenere sempre isolati, c'è rischio di malfunzionamento o addirittura folgorazione istantanea. Tenere la valigetta sempre lontano da fonti di calore, quali termoventilatori, termosifoni caminetti eccetera.

Evitare di usare la macchina sotto la pioggia o intemperie.

Non tentare mai di mettere in parallelo la tensione di uscita dell' inverter 230V con una linea di rete o in parallelo con altri inverter, si danneggerebbero irreparabilmente.

NOTE PER LA SICUREZZA

Collegare sui morsetti (+12) e (-) di alimentazione preposti, solo tensione in corrente continua, e mai alternata, l'inverter si danneggerebbe, tantomeno scambiare il morsetto positivo con quello negativo (rosso+) e (nero-).

Ad ogni uso verificare che non ci siano gas o liquidi infiammabili.

Collegare solo apparecchi che non ne superino la potenza nominale.

Se si utilizza la valigetta a motore spento ne consigliamo di avviare il medesimo ad intervalli regolari o addirittura, cosa migliore lasciare sempre acceso il motore.

Se il dispositivo va in protezione non riavviarlo, ma prima eliminare il problema

Note utili sulla serratura a combinazione numerica

Prima di togliere i gancini in plastica dalla serratura leggere attentamente la procedura per l' impostazione della combinazione d' apertura.

Prima di applicare o meno il sistema trolley, leggere attentamente la procedura di aggancio e di sgancio dello stesso.

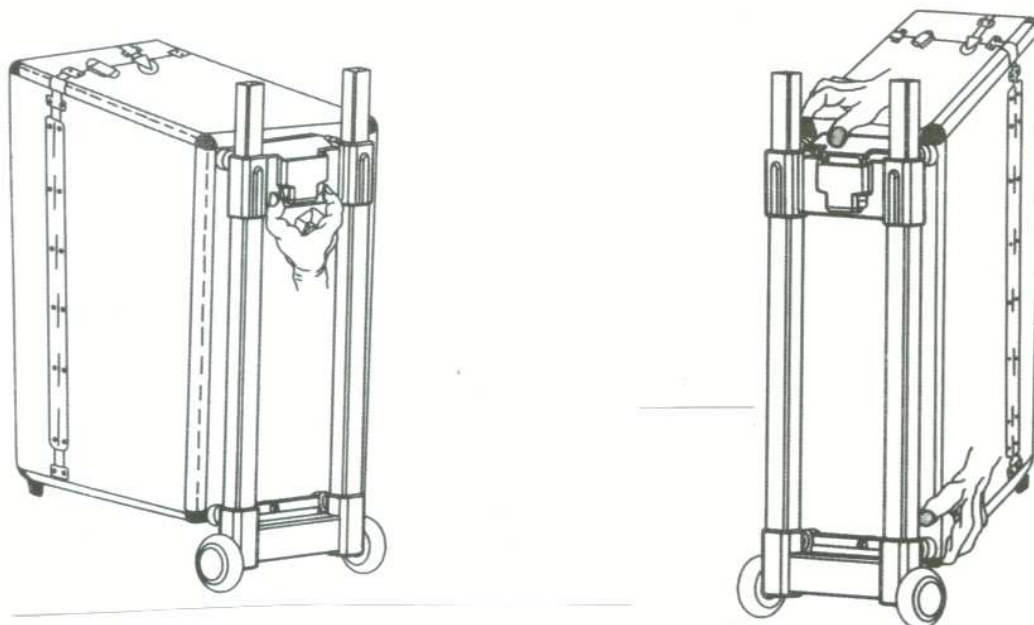
Procedura per l' aggancio del trolley

- a) nella parte superiore contrapposta alle ruote c'è un aggancio con doppia leva, quindi se lo stesso è inserito, disinserirlo facendo pressione simultaneamente con le dita, un sistema a molla lo farà scattare verso l' esterno;
- b) agganciare il trolley nella parte sottostante della valigia dalla parte delle ruote;
- c) agganciare il trolley nella parte sovrastante la valigia dalla parte del manico;
- d) quindi agganciare la clip di sicurezza per un aggancio totale.

A questo punto la valigia è trainabile

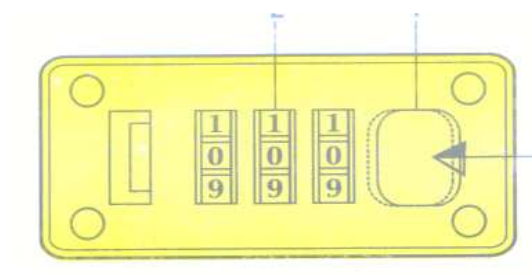
Viceversa se lo si vuole togliere, sganciare la clip, estrarre il trolley dalla parte del manico e poi dalla parte delle ruote.

Vedi schema seguente.



Procedura per l' impostazione della combinazione numerica della serratura.

aprire le serrature;
estrarre i gancini in plastica che bloccano le rotelle numeriche;
richiudere le serrature;
impostare la combinazione desiderata in ambedue le serrature
spingere le leve di aperture serratura verso l' interno (verso le rotelle numeriche)
rilasciare le leve di apertura, a questo punto le serrature sono tarate. Non dimenticate la
combinazione.



Osservare quanto segue

Se si dispone di una vite di terra mettere a terra la valigetta tramite il morsetto di terra (PE) posto sul lato della valigia. Posizionare sempre l' interruttore on/off nella posizione "o".

Se si usa la macchina in modalità inverter senza che il cavo in dotazione non sia collegato alla rete, collegare un cavo di terra dal morsetto preposto ad una palina conficcata nel terreno.

Se un sistema audio emette rumori o ronzio continuo usare un impianto con un sistema di filtraggio migliore.

Se si dovessero verificare difetti o anomalie rivolgersi all' assistenza tecnica evitando di manometterlo perdendo il beneficio della garanzia.

Se non si usa la valigetta per un periodo più o meno lungo (circa 3 ore) si consiglia di spegnere per evitare anche inutili consumi della batteria.

In caso di inefficienza o mal funzionamento delle batterie rivolgersi all' assistenza in modo da re installare le batterie originali che garantiscono un certo grado di cicli di carica/scarica.

Su questo tipo di macchina è montato un tipo di inverter con onda sinusoidale modificata, per cui per misurare il valore effettivo RMS della tensione occorre un voltmetro che misuri la tensione RMS "vera".

La macchina è in grado di erogare 532W/h circa con le batterie in dotazione al massimo della carica.

Se si collegano dei cavetti sull' uscita dei morsetti +(12V) (-) ad una batteria di un motore a scoppio con motore acceso, la valigia fungerà da vero e proprio gruppo elettrogeno con fonte esauribile da carburante.

MODELLO/SPECIFICHE	OLV081 400W	OLV082 600W	OLV083 800W	OLV084 1000W
EFFICIENZA INVERTER %	90+/-1	90+/-1	90+/-1	90+/-1
RANGE TENSIONE D'INGRESSO (V)	11-15	11-15	11-15	11-15
ASSORBIMENTO A VUOTO (A)	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5
TENSIONE D'USCITA	230V	230V	230V	230V
PESO (KG)	17	17,5	18	18,5
PROTEZIONE (°C) SOVRATEMPERATURA	85+/-5	85+/-5	85+/-5	85+/-5
TEMPERATURA (°C) DI LAVORO	-20/+40	-20/+40	-20/+40	-20/+40
PROTEZIONE SOVRACCARICO	SI	SI	SI	SI
PROTEZIONE CORTOCIRCUITO	SI	SI	SI	SI

NOTA BENE:

si mette all' attenzione che il cavo di alimentazione della 12V che si collegano sui morsetti rosso/nero della valigetta non deve essere di una lunghezza superiore a 10mt e se ne consiglia una sezione da 6mm o (AWG10) in su, o altrimenti potrebbe influire sul rendimento della macchina.

Si raccomanda di contattare la consulenza tecnica prima di effettuare qualsiasi manovra in caso di anomalie

ELIMINAZIONE DELLE ANOMALIE

Problema	Motivo	Rimedio
Tensione d'uscita troppo scarso o inesistente	<ol style="list-style-type: none">1. Guasto di collegamento tra batteria e inverter o 230V troppo lasco2. Usato multimetro errato per la misurazione della tensione di uscita	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare il collegamento della 230V sulla presa contattare l'assistenza2. Usare un multimetro con RMS
LED si illumina di rosso	<ol style="list-style-type: none">1. Tensione batteria inferiore a 10,5V2. L'apparecchio richiede troppo potenza3. L'inverter si è surriscaldato4. L'inverter è difettoso	<ol style="list-style-type: none">1. Necessita ricarica o sostituzione batteria2. Usare una macchina più potente3. Verificare se l'ambiente è troppo caldo4. Rivolgersi all'assistenza
La TV non funziona correttamente	Disturbi dell'immagine	Usare un filtro anti disturbo nel cavo
Allarme tensione batteria	<ol style="list-style-type: none">1. Tensione d'ingresso inferiore a 10,5V2. Cattivo stato della batteria3. troppa perdita sulla linea	<ol style="list-style-type: none">1. Ricaricare la batteria o usare l'ingresso di ausilio2. Sostituire la batteria3. Controllare le linee di collegamento
La TV non si accende	La TV non funziona	La TV non accetta una sinusoide modificata

Se la macchina va in protezione si denota che:

- a) il led luminoso da verde diventa rosso, si avverte un suono acustico e l'inverter smette immediatamente di erogare corrente.
- b) Per riattivarlo, basta spegnere l'interruttore on/off
- c) Risolvere il problema o di sovraccarico, o di cortocircuito, o di sovratemperatura
- d) Quindi riattivare tramite interruttore on/off e procedere come prima.

Inoltre un abbassamento di tensione batteria può causare il disinserimento dell'inverter, quindi ricaricare quanto prima.

Il modello di macchina tipo OLV083 con inverter da 800W e con accumulatore da 12V 36A genera una potenza di 800 W con spunti 1600W in uscita, con potenza di ingresso di circa 532W/h di durata, per cui una lampada da 100watt resterà accesa per circa 4 ore, tenendo conto del consumo interno dell'inverter stesso. Si consiglia lampade a risparmio energetico per durate maggiori.

Si consiglia di tenere l'inverter spento quando si carica la batteria, spunti di corrente troppo alti potrebbe danneggiare l'apparato irrimediabilmente facendone decadere la garanzia.

Un eccessivo carico sull'uscita AC può causare una disattivazione dell'apparato, pur avendo una quantità di carica sufficiente, per cui spegnere l'inverter, ridurre il carico e riattivare il sistema. Non manomettere la macchina, ma rivolgersi sempre al centro assistenza o al venditore per qualsiasi anomalia o problema.

ALCUNE INFORMAZIONI SUL CARICABATTERIA

Il sistema di carica è formato da un caricabatteria con tecnologia inverter, uno dei sistemi più avanzati di carica esistenti sul mercato.

Questo tipo di ricarica offre tempi di ricarica piuttosto bassi, in quanto testa lo stato della batteria con un sistema (soft start).

Quando la batteria è fortemente scarica, necessita di una fase di avviamento carica dolce.

La carica inizia con una corrente ridotta fino a che la tensione non raggiunge i 12V, dopo di che il caricabatteria eroga la corrente massima fino al raggiungimento di 14,5 V corrente costante.

Completa la carica fino al 100% ad una tensione costante di 14,4 V, la corrente diminuisce dopo che ha raggiunto il livello minimo.

A questo punto la carica è completa e si innesca un meccanismo di mantenimento carica a tensione costante tenendo la batteria al 100% in un tempo indefinito senza danneggiare la batteria, altre tecnologie, offrono un tempo limitato di max 10gg.

Sono collegabili a questo solo batterie al piombo a bagno di acido o batterie al gel altrimenti utilizzare la presa inverte rizzata con caricabatterie esterni per la carica di batterie al nichel o altro genere, di potenze adeguate all'erogazione dello stesso.

Es: batterie per fotocamere, cellulari, videocamere, accessori per auto, videogiochi e similari, tutti con caricabatterie adeguati al tipo richiesto.

Si mette in evidenza che prima di caricare le batterie si richiede espressamente di spegnere l'inverter, delle correnti di spunto per la carica delle stesse potrebbe danneggiarlo irreparabilmente.

La ditta costruttrice, senza preavviso, si riserva di apportare modifiche generali sul presente manuale ove necessita, per un miglioramento tecnologico.

MODALITA' DI CARICA

Inserire il cavo in dotazione nella presa della valigia e successivamente nella presa di corrente 230V di utenza.

Se la batteria ha subito una scarica dovuta all'inutilizzo a lungo termine o un normale utilizzo di lavoro, si denota che la tensione del voltmetro è sotto i 12V quando si collega l'alimentazione generale, il led frontale rosso di presenza carica si accende, dopo la carica completa essa si spegne.

Se si vuole caricare un accumulatore esterno si consiglia di caricare per prima le batterie interne della valigia, poi quello esterno, in modo da non sovraccaricare il caricabatteria.

Le batterie interne hanno un amperaggio di 36A quindi non superare un accumulo di carica tra interne ed esterne di 120A.

La ditta costruttrice ringrazia i propri clienti di aver scelto una fonte di energia assolutamente anti inquinante nel benessere della natura, per eseguire i propri lavori giornalieri.

by **Linver Future**

di Marco Balducci

Email **info@linverfuture.com**

P.Iva 01893200681

CF: BLDMRC78F10A488D